

УТВЕРЖДАЮ
Заведующий МБДОУ «ЦРР – детский сад №57»
Л.В. Мырина
« 05 » 2021 г.



Согласовано
Начальник ОГИБДД УМВД России
по ЗАТО Северск

И.И. Капитов
« 02 » 02 2021 г.



Согласовано
Начальник Управления образования

О.А. Кулешова
« 10 » 02 2021 г.



ПАСПОРТ
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
МБДОУ «Центр развития ребенка – детский сад № 57»

Томская область, г.Северск, ул. Лесная, 9в

Общие сведения

Название: Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Центр развития ребенка – детский сад № 57» (МБДОУ «ЦРР – детский сад № 57»)

Тип: дошкольное образовательное учреждение

Юридический адрес: Российская Федерация, Томская область, г. Северск, ул. Лесная, 9 В.

Фактический адрес: Российская Федерация, Томская область, г. Северск, ул. Лесная, 9 В.

Заведующий МБДОУ: Мымрина Лариса Владимировна, р.т. 54-05-46.

Заместитель заведующего по ВМР: Печенкина Лариса Ивановна р.т. 54-38-53.

Заместитель заведующего по АХР: Ширинская Светлана Ивановна р.т. 54-38-53

Количество воспитанников: 248 человек.

Наличие уголка по БДД: в каждой группе.

Наличие автодрома по БДД: на территории ДОУ.

Время работы ДОУ: пятидневная рабочая неделя с 07.00 до 19.00.

Телефоны оперативных служб в г. Северске:

Единая дежурная диспетчерская служба Управления ЧС – 77-61-12; сот. 112.

Пожарная охрана – 01, сот. 101.

Полиция – 02, сот. 102.

Скорая помощь – 03, сот. 103.

ОГИБДД – 05

Содержание

- I. Пояснительная записка.
- II. Расположение ДОУ, организация движения, транспортных и пешеходных потоков
 1. План-схема расположения МБДОУ «ЦРР – детский сад № 57».
 2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от МБДОУ «ЦРР – детский сад № 57».
 3. Маршрут движения детей от остановок маршрутных транспортных средств.
- III. Приложения.
 1. Инструкция по обеспечению безопасности жизни и здоровья детей при перевозках групп воспитанников автомобильным транспортом.
 2. План работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
 3. Задачи работы по ознакомлению детей с правилами безопасного и культурного поведения на улицах и дорогах города в разных возрастных группах.

I. Пояснительная записка.

Работа по освоению детьми ПДД в дошкольном учреждении проводится комплексно, согласно циклограмме образовательной деятельности в каждой возрастной группе.

При организации поездок с детьми в автобусе или во время пешеходной экскурсии работники дошкольных учреждений берут на себя ответственность за их жизнь и здоровье. Особое внимание педагоги уделяют вопросу безопасности дошкольников в общественных местах, на улицах (приложение 1).

Для формирования устойчивых знаний и прочных навыков культурного поведения на улице, в транспорте в дошкольных учреждениях проводятся специальные занятия по разработанному перспективному плану работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (приложение 2), занятия на автодроме.

II. Расположение ДОО, организация движения, транспортных и пешеходных потоков

Расположение ДОО

Здание дошкольного учреждения находится внутри жилой зоны по адресу улица Лесная 9в. Окружение: улица Лесная, улица Парковая (магазин «Магнит»), улица Горького, жилые дома и зеленые насаждения – кустарники и деревья. По периметру ДОО имеется ограждение: высота 180 см, материал – бетонные опоры, секции из металлических прутьев протяженность ограждения территории объекта – 508,3 мп. С одной стороны ДОО граничит с магазином «Магнит».

В непосредственной близости от ДОО находятся две остановки общественного транспорта по улице Калинина.

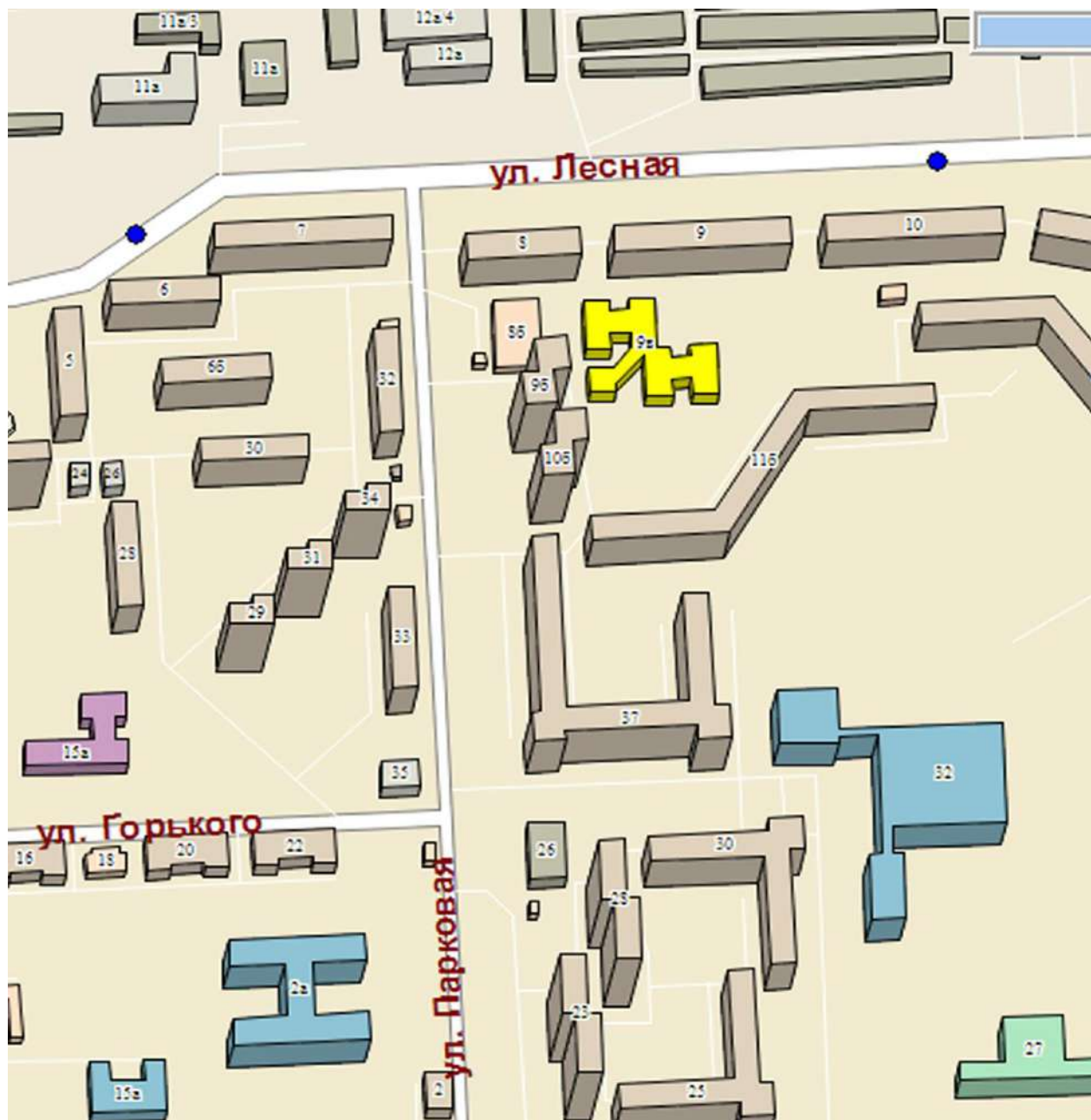
Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- дошкольное образовательное учреждение;
- жилые дома;
- автомобильные дороги и тротуары.

На план-схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий, сооружений, образовательных учреждений;
- сеть автомобильных дорог;
- междворовые проезды;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

План-схема расположения образовательного учреждения



- ул. Лесная 9в – здание МБДОУ «ЦРР – детский сад № 57» (желтым цветом)

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения



Маршрут движения детей от остановок маршрутных транспортных средств



Организация дорожного движения.

Организация дорожного движения в непосредственной близости от ДООУ осуществляется по схеме, которая ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения:

Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- здание ДООУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно дошкольному образовательному учреждению;
- жилые дома;
- автомобильные дороги и тротуары.

На схеме обозначено:

- сеть автомобильных дорог;
- междворовые проезды;
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы;
- направление движения транспортного потока по проезжей части;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки.

Маршрут движения детей от остановок маршрутных транспортных средств

На следующей схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей и их родителей от остановочного пункта к ДООУ и обратно.

Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- здание ДООУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно дошкольному образовательному учреждению;
- жилые дома;
- автомобильные дороги и тротуары.

На схеме обозначено:

- сеть автомобильных дорог;
- междворовые проезды;
- направление движения транспортного потока по проезжей части;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки.
- уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) пешеходные переходы;
- междворовые проезды;
- остановки.

Общие требования безопасности

1.1 Инструкция устанавливает основные мероприятия по организации перевозок автомобильным транспортом организованных групп обучающихся дошкольного возраста (далее - детей).

1.2. Настоящая инструкция разработана в соответствии с нормативными правовыми актами:

1) Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О правилах дорожного движения" (с изменениями и дополнениями);

2) «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» от 23 сентября 2020 г. №1527

1.3. "Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

1.4 Организованная перевозка группы детей может осуществляться автобусами, предназначенными для перевозки пассажиров по дорогам общего пользования по установленному маршруту с обозначенными местами остановок или организованные перевозки групп детей автобусами, не относящимися к маршрутному транспорту. Автобус должен быть обозначен опознавательными знаками «Перевозка детей» (п.23.6. ПДД).

Опознавательный знак «Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны, с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм).

Скорость движения автобуса, осуществляющего организованную перевозку групп детей не должна превышать 60 км/ч (п.10.3 ПДД).

На задней части кузова слева у автобуса также должен быть установлен опознавательный знак "Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости "60 км/ч" (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра).

При организованной перевозке группы детей на автобусе должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета (п.3.4 ПДД в редакции постановления Правительства РФ от 23.12.2017 № 1621). Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения.

Перевозчиками (фрагтовщиками) могут выступать юридические организации, частные, предприниматели, имеющие в установленных законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок.

1.5. В настоящей инструкции используются следующие термины и определения:

Автобус	Автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми.
Заказчик услуг по перевозке детей	Организация или индивидуальный предприниматель, ответственные за организацию обучения, отдыха, лечения детей, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных, культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующиеся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий.

Массовая перевозка детей	Перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной.
Недостаточная видимость	Видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерек.
Организованная перевозка группы детей	Специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.
Организованная транспортная колонна	Группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

1.6. Организованная перевозка групп детей запрещается в случаях:

- 1) детей в возрасте до 3 лет; в случае времени пути для детей возрастом от 3 до 7 лет более 4 часов;
- 2) в случае отсутствия сопровождающих лиц (по 1 человеку на каждую дверь автобуса);
- 3) на автобусе, с года выпуска которого прошло более 10 лет;
- 4) в случае несоответствия автобуса по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров;
- 5) в случае отсутствия у автобуса допуска к участию в дорожном движении, в установленном порядке;
- 6) в случае отсутствия на автобусе аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и тахографа;
- 7) в случае не обеспечения детей наборами пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, при нахождении в пути следования согласно графику движения более 3 часов;
- 8) в случае отсутствия медицинского работника, при Перевозке детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения;

1.7. Организованная перевозка групп детей не рекомендуется:

- 1) в темное время суток;
- 2) в условиях недостаточной видимости (менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерек);
- 3) в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;
- 4) при температуре окружающего воздуха ниже -28 °С;
- 5) при официальном объявлении уполномоченными органами «штормового предупреждения», за исключением случаев, связанных с понижением температуры.

1.8. Водителю автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, рекомендуется:

- 1) перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, соблюдении правил безопасности движения;
- 2) провести инструктаж с сопровождающими и ответственными за перевозку

лицами, где находятся в салоне огнетушители, аптечка первой помощи, аварийные средства и правила их использования;

3) предоставить автобус на дополнительный технический осмотр оператору технического осмотра;

4) открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);

5) осуществлять посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины;

6) следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя;

7) при управлении автобусом особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого начала движения и торможения;

8) прекратить дальнейшее движение:

- при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

- при ухудшении состояния своего здоровья;

- при изменении дорожных и погодных условий;

9) при перевозках детей на междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать перевозчика о прибытии в пункт назначения;

10) в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

1.9. На обучающихся и сопровождающих лиц могут воздействовать следующие опасные и вредные факторы:

- опасность травм из-за наезда транспортных средств;

- опасность травм из-за дорожно-транспортных происшествий;

- опасность травм из-за резкого торможения транспорта;

- опасность травм из-за падения на дороге, тротуаре, иной местности;

- опасность травм из-за падения в открытый люк, канавы, котлованы;

- опасность травм из-за падения предметов с высоты (наледи, строй материалов, веток деревьев и т.п.);

- опасность переохлаждения и обморожения при низких температурах;

- тепловой, солнечный удар при длительном нахождении при повышенной температуре окружающей среды, при воздействии солнечных лучей (признаки: слабость, шум в ушах, потемнение в глазах, головокружение, тошнота);

- опасность отравления выхлопными газами, парами бензина при неисправности транспорта;

- опасность отстать от группы, потеряться, быть уведенным посторонним с преступными намерениями.

2. Требования безопасности до начала поездки

2.1. Приказом заведующего назначается лицо, ответственное за организацию автобусных перевозок и пеших выходов, которое обязано:

1) произвести заказ на транспортное средство у организаций или индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию для осуществления перевозки пассажиров;

2) подать уведомление об организованной перевозке группы детей в подразделение ГИБДД по месту начала перевозки (порядок подачи уведомлений утвержден приказом МВД России от 30.12.2016 № 941) в случае использования собственного транспорта организации (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования уведомление подает фрахтователь или фрахтовщик по взаимной договоренности, которая должна быть указана в договоре) не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

3) в случае осуществления организованной перевозки групп детей транспортными колоннами (в составе трех и более автобусов) подать заявку на их сопровождение автомобилями Госавтоинспекции (не позднее 10 дней до начала перевозки) в случае использования собственного транспорта организации (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования заявку подает фрахтователь или фрахтовщик по взаимной договоренности, которая должна быть указана в договоре);

4) оформить приказ о назначении взрослых сопровождающих не моложе 18 лет (воспитателей, педагогов, младших воспитателей и т.д.) на транспортное средство из расчета 1 человек у каждой двери автобуса;

5) по имеющимся спискам провести сверку присутствующих и отметить всех детей в списке;

6) в безопасном месте организовать сбор детей, он должен быть не менее чем в 15 м на расстоянии от места посадки;

7) организовать погрузку багажа в специально предназначенное место для перевозки или в багажный отсек автобуса;

8) проверить размеры, содержимое и упаковку ручной клади в соответствии с требованиями Правил перевозки пассажиров и багажа;

9) провести инструктаж для детей и сопровождающих лиц:

- о порядке посадки в автобус и высадки из него;
- о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса;
- о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;
- о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста);

10) обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в автобус и высадки из него, при движении, во время остановок и стоянок;

11) обеспечить беспрепятственный подъезд автобусов на место посадки;

12) осуществлять посадку детей только после полной остановки автобуса через переднюю дверь;

13) подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди;

14) разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя;

15) убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна закрыты, и подать команду на закрытие дверей. Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки;

16) проверить правильность пристегивания ремней у всех воспитанников, При креслах, оборудованных ремнями безопасности, использовать специальные детские удерживающие устройства, соответствующие весу и росту ребенка, или иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности (адаптер и пр.), длина

ремня должна быть отрегулирована в соответствии с физическими данными ребенка, при этом ремень должен быть не ослаблен, и не слишком туго затянут;

17) указать детям место нахождения аварийного выхода и недопустимость открывать его во время движения;

18) не допускать, чтобы во время движения автобуса дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы;

19) находиться у каждой двери транспортного средства во время движения автобуса. При использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов;

20) следить за выполнением правил поведения при перевозках воспитанниками;

21) следить за состоянием здоровья и самочувствием детей;

22) следить за соблюдением правил безопасности водителем, требовать от водителя соблюдения его обязанностей;

23) осуществлять высадку детей после полной остановки автобуса через переднюю дверь. Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей, и вынос ручной клади;

24) после того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

2.2. При организованной перевозке группы детей, до начала поездки лицу, ответственному за организацию автобусных перевозок и пеших выходов, следует оформить следующие документы:

1) договор фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу;

2) сведения о медицинском работнике;

3) примерный рекомендуемый перечень пищевых продуктов для организации питания детей в пути следования;

4) сведения о сопровождающих;

5) список детей;

6) сведения о водителе;

7) копия уведомления о принятии решения об организованной перевозке группы детей

2.3. Следует обеспечить при поездке или пешем выходе наличие в аптечки первой помощи, в состав которой входит:

1) жгут резиновый кровоостанавливающий - 1 шт.;

2) вата нестерильная - 1 упаковка;

3) бинт нестерильный - 1 упаковка;

4) салфетки стерильные - 1 упаковка;

5) зелень бриллиантовая или раствор йода или перекись водорода - 1 флакон или карандаш;

6) раствор аммиака 10% (нашатырный спирт) - 1 флакон;

7) гипотермический пакет - 1 шт.

3. Инструктаж для детей перед перевозкой на автобусе или ином транспорте

3.1. Инструктаж с детьми проводится сопровождающими лицами (воспитателями и

т.д.) для своей организованной группы детей-пассажиров.

3.2. Ожидать транспорт обучающиеся обязаны только на приподнятых над проезжей частью посадочных платформах, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине на безопасном удалении (по возможности не ближе 2 м) от края посадочной площадки, тротуара или обочины. Выходить на проезжую часть при ожидании транспортного средства запрещается.

3.3. На посадочной платформе (остановке) обучающиеся должны располагаться группой в одном месте.

3.4. Детям запрещается:

1) отлучаться без разрешения тренера-преподавателя, расходиться в разные стороны по тротуару, обочине, посадочной платформе;

2) создавать помехи и неудобства другим людям, находящимся на посадочной платформе (остановке);

3) бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

4) подходить к краю посадочной платформы, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;

5) переносить (держат) в руках надувные и другие легкие игрушки, мячи и другие предметы, пересчитывать бумажные деньги, доставать и рассматривать документы и прочие легкие предметы, которые под воздействием ветра, могут вылететь на проезжую часть дороги и привести к внезапному выходу обучающихся на проезжую часть дороги.

3.5. Спортивный и иной инвентарь должен быть зачехлен.

3.6. При подъезде транспортного средства, дети не должны бежать навстречу ему, скучиваться у края проезжей части.

3.7. Посадка в транспортное средство должна начинаться только после его полной остановки по указанию водителя и сопровождающего тренера-преподавателя.

3.8. При посадке личные вещи должны уместиться в одной руке ребенка, другой рукой при подъеме по ступенькам в салон он должен держаться за поручень.

3.9. При посадке дети не должны:

1) выходить на проезжую часть дороги;

2) толкаться, драться;

3) входить в салон с рюкзаками и сумками на плечах (перед посадкой их необходимо снять, чтобы при входе избежать опасности потери равновесия, травмирования лиц и глаз других пассажиров);

4) загромождать проход и выходы личными вещами;

5) класть тяжелые и неустойчивые вещи, а также выходящие за габариты полки на верхние полки. Зачехленный инвентарь необходимо поместить в салоне так, чтобы он не мог свободно перемещаться по инерции.

3.10. В салоне транспортного средства дети должны:

1) занять каждый отдельное посадочное место;

2) при креслах, оборудованных ремнями безопасности, пристегнуться ими, используя специальные детские удерживающие устройства при их наличии, соответствующие весу и росту ребенка, или иные средства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, длина ремня должна быть отрегулирована в соответствии с физическими данными ребенка, при этом ремень должен быть не ослаблен, и не слишком туго затянут.

4. Требования безопасности во время перевозки

4.1. Во время поездки при креслах, не оборудованных ремнями безопасности, обучающиеся должны придерживаться во время движения за поручни своего кресла или спинку расположенного впереди кресла во избежание травмы при неожиданном торможении.

4.2. Во время поездки дети не должны:

- 1) стоять и ходить по салону;
- 2) прислоняться к дверям и окнам;
- 3) открывать окна и высовываться в оконные проемы или высовывать руки из форточек, потолочных люков;
- 4) выбрасывать из окон мусор и какие-либо иные предметы;
- 5) отвлекать водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- 6) пользоваться аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
- 7) открывать двери;
- 8) драться, толкаться, устраивать подвижные игры;
- 9) принимать пищу, напитки, жевать жевательную резинку во время движения.

5. Требования безопасности в аварийных ситуациях

5.1. При аварии необходимо сохранять самообладание, до предела напрячь мышцы, постараться защитить в первую очередь голову и грудь, вдавиться спиной в сиденье или упасть на бок, распростершись на сиденье.

5.2. Ощувив запах дыма, или заметив огонь, немедленно сообщите об этом водителю.

5.3. Следует помнить, что в любом автобусе есть аварийный выход, обозначенный надписью.

5.4. Из автобуса, упавшего в воду, необходимо выбраться до того, как вода заполнит салон наполовину.

5.5. При дорожно-транспортном происшествии с наличием пострадавших из числа детей или сопровождающих следует:

1) немедленно вызвать «скорую помощь» по мобильному телефону 030 или ОЮ-служба спасения, назвать место происшествия (адрес ближайшего дома, перекрёсток улиц, близость к какому-либо общеизвестному объекту и т.п.), количество и примерный характер травм пострадавших, их возраст - для правильного выбора средств медицинской помощи), звонки возможны при отсутствии денег на телефоне; при возможности использовать систему ГЛОНАСС;

2) вывести или вынести детей подальше от автобуса: возможен взрыв; обеспечить нахождение обучающихся на безопасном участке, вдали от проезжей части, с сопровождающим до прибытия дополнительных сопровождающих;

3) оказать первую неотложную помощь пострадавшим, при подозрении на черепно-мозговую травму или травму позвоночника обеспечить покой в положении лежа, переноску только на жёстком щите, с принятием мер безопасности для пострадавшего - при нахождении пострадавшего на проезжей части при выставлении водителем знака аварийной остановки (мигающий красный фонарь) обеспечить нахождение пострадавшего в безопасной зоне, ограниченной для подъезда иных транспортных средств), нахождение рядом сопровождающего с поднятым развернутым красным флажком;

4) сообщить о случившемся руководителю учреждения.

5.6. При дорожно-транспортном происшествии, водитель, причастный к нему обязан:

1) немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь...), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию, вызвать ГИБДД - тел.050, 77-93-00;

2) незамедлительно принять меры для оказания первой неотложной помощи пострадавшим, вызвать скорую медицинскую помощь, а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортном средстве) и возвратиться к месту происшествия.

3) освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно. При необходимости освобождения проезжей части или доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию и принять все возможные меры к сохранению и организации объезда места происшествия;

4) сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытие сотрудников полиции.

6. Требования безопасности по окончании перевозки

6.1. Высадка детей из автотранспорта проводится только после его полной остановки по указанию водителя и сопровождающего воспитателя на остановочную площадку, а при ее отсутствии - на тротуар или обочину дороги.

Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос ручной клади при её наличии.

6.2. При высадке дети не должны:

- 1) двигаясь к двери, толкаться;
- 2) спрыгивать со ступенек;
- 3) обходить транспортное средство со стороны проезжей части, выходить на нее;
- 4) устраивать подвижные игры вблизи проезжей части.

6.3. При высадке из автобуса обучающимся при спуске по ступенькам соблюдать осторожность, держаться за поручень.

6.4. По прибытию на место назначения старший сопровождающий должен доложить непосредственному руководителю о прибытии и самочувствии детей.

Приложение 2

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ МБДОУ «ЦРР - ДЕТСКИЙ САД №57»

**ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА**

Цель:

1. Систематизировать воспитательно-образовательную работу с детьми по формированию транспортной культуры, безопасного поведения на улицах города и в транспорте.
2. Совершенствовать формы взаимодействия педагогов с семьями воспитанников по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Срок</i>	<i>Ответственные</i>	<i>Результат</i>
1	МЕРОПРИЯТИЯ В ОБЛАСТИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ МБДОУ			
1.1.	Издание приказа о назначении ответственного за проведение работы по формированию транспортной культуры	июль	Заведующий МБДОУ	Приказ
1.2.	Работа с нормативными документами по вопросу профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и обучение детей правилам дорожного движения	В течение года	Старший воспитатель	Документы
1.3.	Проведение целевых инструктажей с сотрудниками по обеспечению безопасности детей на дорогах	В течение года	Специалист по ОТ	Журнал инструктажа
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ С ПЕДАГОГАМИ			
2.1.	Оформление, корректировка документации по формированию транспортной культуры дошкольников	сентябрь	Старший воспитатель	Документация
2.2.	Разработка, корректировка комплексно-тематического перспективного планирования в группах в соответствии с ФГОС ДО	август	Воспитатели	Перспективные планы
2.3.	Обновление и пополнение учебно-методического комплекса по ПДД	В течение года	Старший воспитатель	Информация
2.4.	Консультация: «Организация занятий по обучению дошкольников безопасному поведению на улицах и дорогах города»	октябрь	Старший воспитатель	Печатный материал
2.5.	Консультация: «Воспитательная работа с детьми старшего дошкольного возраста по соблюдению правил безопасного поведения на улицах, дорогах и в транспорте»	февраль	Старший воспитатель	Печатный материал
2.6.	Обновление макетов по правилам дорожного движения в соответствии с возрастной группой	В течение года	Воспитатели	Макеты, дополнительное оборудование

2.7.	Разработка конспектов НОД, сценариев праздников, музыкальных развлечений, физкультурных досугов по ПДД	В течение года	Музыкальный руководитель, инструктор по ФК, воспитатели	Конспекты, сценарии
3.	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ С ДЕТЬМИ			
3.1.	Пополнение и обновление пособий по обучению детей ПДД	В течение года	Воспитатели	Дидактический материал
3.2.	Проведение досугов, развлечений, спортивных праздников по обучению детей дошкольного возраста ПДД	В течение года	Музыкальный руководитель, инструктор по физ.культуре, воспитатели	Конспекты
3.3.	Проведение игр по ознакомлению с правилами дорожного движения: - дидактические - подвижные - сюжетно-ролевые	Еженедельно	Воспитатели	Календарные планы
3.4.	Выставка детских рисунков «Юный инспектор дорожного движения»	март	Воспитатели	Выставка
3.5.	Экскурсии: - на регулируемый перекресток; - на нерегулируемый перекресток; - «Дорожные знаки для пешеходов»; - «Виды и сигналы светофоров»; - «Виды транспорта»	В течение года	Воспитатели	Конспекты проведения экскурсий
3.6.	Неделя безопасности дорожного движения	май	Старший воспитатель, воспитатели	Конспекты
4.	ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ С РОДИТЕЛЯМИ			
4.1.	Включение вопросов по БДД в повестку родительских собраний	В течение года	Старший воспитатель, воспитатели	Протоколы
4.2.	Рекомендации: «Ребенок и взрослый на улице», «Ваш друг светофор»	декабрь	Старший воспитатель, воспитатели	Печатный материал
4.3.	Консультация для родителей «Игра как ведущий метод обучения детей безопасному поведению на улицах»	февраль	Воспитатели	Печатный материал
4.4.	Привлечение родителей к совместному участию в праздниках, экскурсиях, выставках рисунков	В течение года	Воспитатели	Сценарии праздников, экскурсий; выставки
4.5.	Неделя безопасности дорожного движения	октябрь	Старший воспитатель, воспитатели	Отчет
4.6.	Участие родителей в изготовлении пособий, игр, атрибутов для работы с детьми по ПДД, БДД	В течение года	Воспитатели	Пособия
4.7.	Помощь родителей в организации	В течение года	Воспитатели	Экскурсии

	экскурсий и целевых прогулок по ознакомлению детей с дорожной азбукой			
4.8..	Выполнение домашних заданий для совместной работы родителей и детей по ПДД, БДД	1 раз в месяц	Воспитатели	Информационные листы
4.9.	Обновление информации о количестве дорожно-транспортных происшествий в городе и районе	1 раз в квартал	Старший воспитатель	Информация
5.	СОВМЕСТНАЯ РАБОТА С ГИБДД			
5.1.	Участие представителя ГИБДД в общем родительском собрании «Внимание, дети!»	сентябрь	Старший воспитатель, инспектор ГИБДД	Информация
5.2.	Участие представителя ГИБДД в проведении консультации для родителей «Правила дорожного движения»	Сентябрь, февраль	Старший воспитатель, инспектор ГИБДД	Информация
5.3.	Информирование о состоянии аварийности в городе и районе	1 раз в квартал	Старший воспитатель, инспектор ГИБДД	Информация, листовки
5.4.	Беседы и занятия по безопасности движения с сотрудниками и дошкольниками	В течение года	Старший воспитатель, инспектор ГИБДД	Конспекты
6.	ИНФОРМАЦИОННО - АНАЛИТИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ			
6.1ю	Организация подписки на периодические издания, посвящённые вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	Ноябрь, апрель	Старший воспитатель	Газеты и журналы
6.2.	Распространение информационных материалов, пропагандирующих безопасность дорожного движения, необходимость усиления родительского внимания детям в условиях дорожного движения, ответственность за жизнь и здоровье детей	В течение года	Старший воспитатель, воспитатели	Буклеты, листовки, информация
6.3.	Обновление информации на сайте учреждения	1 раз в квартал	Ответственный за размещение материалов на сайте	Информация

Задачи работы по ознакомлению детей с правилами безопасного и культурного поведения на улицах и дорогах города в разных возрастных группах.

Главная цель воспитательной работы по обучению детей основам безопасности дорожного движения должна заключаться в формировании у них необходимых умений и навыков, выработке положительных, устойчивых привычек безопасного поведения на улице.

Инновационный подход к организации дидактических занятий с дошкольниками по дорожной тематике состоит в одновременном решении следующих задач:

1. развитие у детей познавательных процессов, необходимых им для правильной и безопасной ориентации на улице;
2. обучение дошкольников дорожной лексике и включение их в самостоятельную творческую работу, позволяющую в процессе выполнения заданий изучать и осознавать опасность и безопасность конкретных действий на улицах и дорогах;
3. формирование у детей навыков и устойчивых положительных привычек безопасного поведения на улице.

2 младшая группа

Детей 3-4 лет воспитатель знакомит с дорогой, улицей, тротуаром, пешеходным переходом, некоторыми видами транспорта. Они узнают, что люди ездят в легковых автомобилях, автобусах. Грузы возят на грузовых машинах. Автомобилем управляет водитель. Он отвечает за безопасную перевозку людей и грузов. Движение машин и пешеходов на перекрестках регулируется светофором.

Представления о транспорте, улице, полученные детьми на прогулках, занятиях, постепенно закрепляются и расширяются при каждом удобном случае воспитателем, родителями.

Воспитатель подбирает книги, иллюстрированные яркими рисунками различных видов транспорта, объясняет их назначение, рассказывает о разных частях автомобиля, старается активизировать восприятие детей вопросами.

Большое место в ознакомлении детей 4-го года жизни с некоторыми правилами дорожного движения отводится прогулкам. Дети наблюдают за движением транспорта и пешеходов, узнают, что пешеходы идут по тротуару, машины едут по дороге, учатся узнавать известные им по рисункам автомобили и их детали, устанавливать простейшие причинно-следственные связи в окружающем.

В течение года прогулки периодически повторяются, с тем, чтобы закрепить имеющиеся у детей представления о правилах дорожного движения.

Средняя группа

С детьми 4-5 лет воспитатель продолжает работу по развитию ориентировки в окружающем. Более широкой становится программа целевых прогулок.

Воспитатель закрепляет знания детей о профессии водителя. С целью обогащения опыта детей, закрепления их представлений о разных видах транспорта на целевых прогулках проводятся наблюдения за движением машин на дорогах города. Дети определяют сходство и отличие троллейбуса, трамвая, автобуса, легкового и грузового автомобиля, знакомятся со специальными транспортными средствами.

С детьми закрепляют правила дорожного движения, назначение сигналов светофора, объясняют правила поведения пешеходов: ходить по улице спокойным шагом, придерживаясь правой стороны тротуара; переходить дорогу только по пешеходному

переходу, при зеленом свете светофора. Воспитатель знакомит детей со словами «проезжая часть», «односторонне и двустороннее движение», «пешеход», «наземный (подземный) переход».

Старшая группа

В предшествующих группах дети познакомились с некоторыми правилами дорожного движения. В старшей группе представления детей уточняются и дополняются.

На экскурсиях, целевых прогулках закрепляется представление детей о проезжей части, осевой линии. Их знакомят с перекрестком, дорожными знаками («*Пешеходный переход*», «*Перекресток*», «*Пункт питания*», «*Телефон*», «*Место стоянки*», «*Пункт медицинской помощи*» и др.). Дают более полные знания о правилах для пешеходов и пассажиров:

- пешеходам разрешается ходить только по тротуару;
- идти следует по правой стороне тротуара;
- пешеходы переходят дорогу шагом в местах, где имеются пешеходный переход и знак пешеходного перехода;
- при двустороннем движении смотрят вначале налево, а дойдя до середины - направо;
- пассажиры ожидают транспорт на специальной остановке;
- в транспорте каждый должен вести себя спокойно, чтобы не мешать остальным пассажирам и др.

Подготовительная группа

Работу с детьми 6-7 лет по ознакомлению с правилами дорожного движения надо организовать так, чтобы знания, полученные на занятиях, экскурсиях и прогулках, стали прочными и могли быть с успехом применены будущими школьниками. Первокласснику приходится порой самостоятельно переходить улицу. К этому его надо готовить.

Прежде всего, в подготовительной к школе группе необходимо закреплять, расширять и углублять представления о правилах дорожного движения, полученные в других возрастных группах. С этой целью с детьми 6-7 лет проводятся наблюдения за движением транспорта, работой водителя, светофора, регулировщика. Расширять знания детей о работе сотрудников ГИБДД, контролирующего движение на улице.

Продолжается знакомство с назначением дорожных знаков и их начертанием. Детей подготовительной к школе группы знакомят с новыми для них правилами пешеходов и пассажиров:

- как переходить улицу на перекрестках (*где нет указателей*),
- пешеходы должны пользоваться пешеходными тоннелями или мостами (*подземный и наземный переход*) в местах, где они есть,
- прежде чем переходить дорогу, пешеход должен убедиться в полной безопасности.

Запрещается пересекать путь приближающемуся транспорту. Там, где движение регулируется, выходить на проезжую часть для перехода дороги можно только при зеленом сигнале светофора, светового указателя или при разрешающем жесте регулировщика. Пешеходы должны быть внимательны и взаимно вежливы с окружающими. Ожидать автобус, троллейбус, трамвай, такси разрешается лишь на посадочных площадках, а там, где их нет - на тротуаре (*обочине дороги*).